

Bus und Bahn aktuell

Ein paar Informationen

TuTicket

Verkehrsverbund Landkreis Tuttlingen



Maximal frische Luft im Bus

- Berechnungen des Verbands deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) zeigen, dass Lüftungsanlagen in Bussen für **einen kompletten Luftaustausch** etwa **alle 50 Sekunden** sorgen. Dabei erfolgt die Frischluftzufuhr von oben; in einem permanenten Luftstrom wird die Abluft nach unten und im Bodenbereich dann aus dem Fahrzeug geführt.

Quelle: ZDF heute

- In Linienbussen findet zudem alle paar Minuten an Haltestellen ein **fast vollständiger Luftaustausch** bei geöffneten Türen statt.

Quelle: VDV – Verband Deutscher Verkehrsunternehmen

Das bedeutet: In Bussen finden Sie eine deutlich frischere Luft als in normalen Wohn- oder Arbeitsräumen



Wenig Gefahren beim Fahren

- Nach heutigen Erkenntnissen erfolgt **nur ein geringer Prozentsatz** der Covid-Ansteckungen im ÖPNV. Hauptsächliche Infektionsorte sind Wohnungen/Heime, medizinische Einrichtungen, der Arbeitsplatz und Freizeitaktivitäten.

Quelle: RKI

- **Schutzmasken** reduzieren Aerosole und damit das Infektionsrisiko. Das Tragen einer Mund-Nasen-Bedeckung trägt dazu bei, andere Personen vor feinen Tröpfchen und Partikeln, die man z.B. beim Sprechen, Husten oder Niesen ausstößt, zu schützen (Fremdschutz). FFP2-Masken, die mindestens 94% der Aerosole aus der Luft filtern, schützen auch den Träger (Eigenschutz).

Quelle: RKI

Auch internationale Studien belegen: Busse und Bahnen sind sicherer als gedacht

Quelle: www.besserweiter.de



In der Kürze liegt der Vorteil

- Im Nahverkehr sorgen **häufige Ein-, Aus- und Umstiege** für nur **kurze Kontakte** und damit eine geringere Virendosis als bei einem längeren Kontakt mit einer infizierten Person wie etwa im Wohn- oder Arbeitsumfeld

Quelle: RKI, VDV

- Bei **durchschnittlich 15 Minuten Aufenthalt** im Bus besteht eine nur geringe Ansteckungsgefahr, die kritische Kontaktzeit liegt laut Wissenschaft bei über 15 Minuten

Quelle: RKI, VDV

Einfache Verhaltensregeln: Maske tragen, Hauptverkehrszeit meiden!



Wir sagen Viren den Kampf an

- Seit Beginn der Corona-Pandemie werden Busse und Züge regelmäßig **umfassend gereinigt** bzw. **desinfiziert** – speziell Kontaktflächen wie Haltestangen, Sitzgriffe, Böden etc.
- TuTicket setzt zur **Vermeidung von Fahrgastverdichtungen** zu bestimmten Zeiten und auf bestimmten Strecken zusätzliche Fahrzeuge ein
- Die Einhaltung der umfassenden **Maskenpflicht an Haltestellen und in den Fahrzeugen** wird auch durch Polizeikontrollen überwacht.

TuTicket sorgt mit vielen Einzelmaßnahmen für die bestmögliche Sicherheit von Fahrgästen und Fahrpersonal

Quellenbasis: **ZDF heute** (Robert-Koch-Institut; Helmholtz-Zentrum für Infektionsforschung; Prof. Ulrike Protzer, Leiterin Institut für Virologie, Helmholtz-Zentrum München; Prof. Johannes Knobloch, Facharzt für Mikrobiologie, Virologie und Infektionsepidemiologie, UKE Hamburg; Prof. Martin Kriegel, Leiter Hermann-Rietschel-Institut, TU Berlin; Verband deutscher Verkehrsunternehmen; Deutsche Bahn AG; Siemens Mobility; Umweltbundesamt; unter: [zdf.de/stories/scroll.zdf.de/Ansteckungsgefahr_Corona_Bus_Bahn/index.html](https://www.zdf.de/stories/scroll.zdf.de/Ansteckungsgefahr_Corona_Bus_Bahn/index.html)), **VDV** (<https://www.besserweiter.de/wissenschaftsticker-bus-und-bahn.html>), **RKI** (Epidemiologisches Bulletin 38/2020 u.a., www.rki.de/SharedDocs/FAQ/NCOV2019/FAQ_Mund_Nasen_Schutz.html), **www.besserweiter.de** (www.besserweiter.de/wissenschaftsticker-bus-und-bahn.html, www.besserweiter.de/busse-und-bahnen-sind-sicherer-als-gedacht.html, Österreichische Agentur für Ernährungssicherheit (AGES), Santé publique France, Universität Tokio / Hitoshi Oshitani, New York Times, Transport for London (TfL) mit Imperial College/ Professor Sir Roy Anderson u.a.)